



EcoTransIT World Business Solution

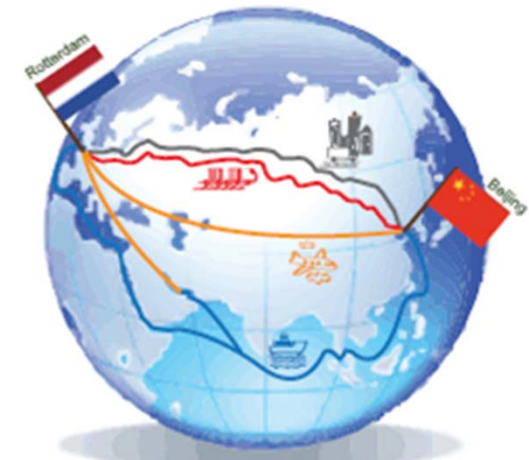
Présentation de l'outil

Une solution adaptée ...



aux chaînes logistiques multimodales et mondiales

- Qui inclut toutes les périmètres géographiques: domestique ou international
- Qui adresse tous les modes : routier, ferroviaire, fluvial, maritime & aérien
- Qui découpe le flux en fonction des modes et le recompose



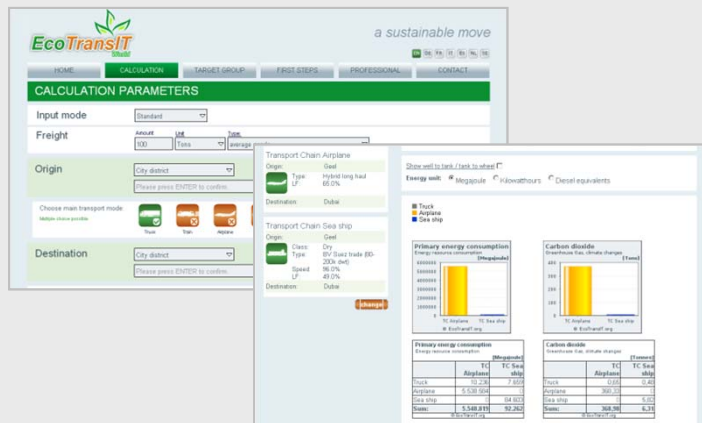
EcoTransIT World
Business Solutions

**Une solution adaptée aux besoins
des organisateurs/ opérateurs de transport et des chargeurs**

Une solution qui se décline en 2 versions selon votre besoin



1. En ligne



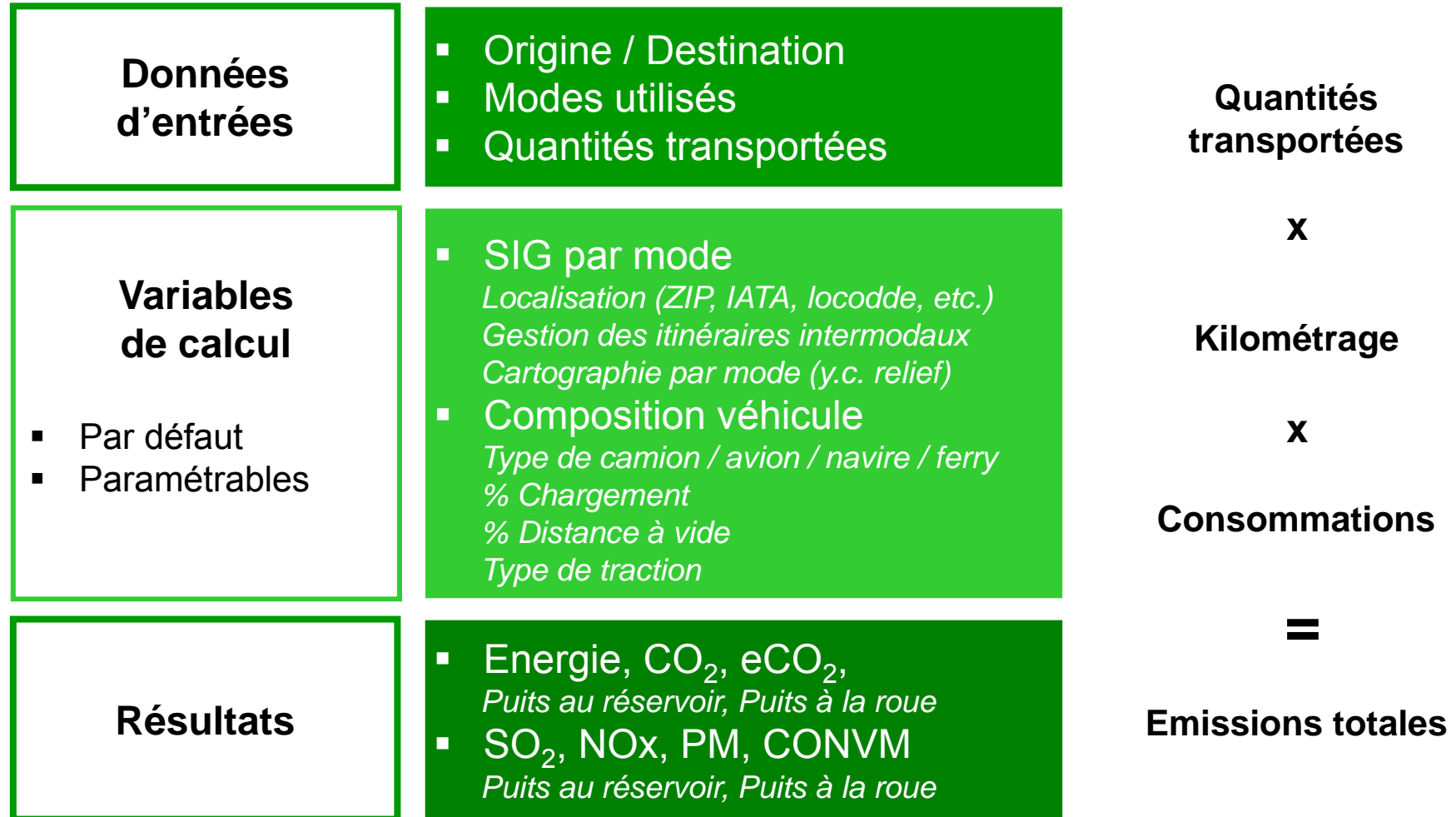
- **Calcule** l'impact sur un ou plusieurs flux
- **Compare** la performance environnementale de différents scenarii
- **Sensibilise** les acteurs aux impacts environnementaux de leur choix logistiques

2. « Business Solution »



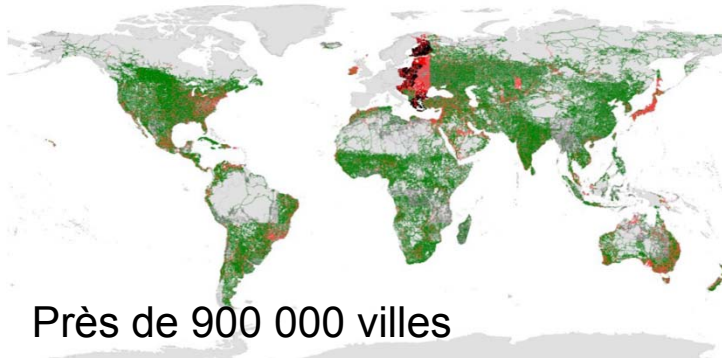
- **Calcule** l'impact d'un très grand nombre de flux
- **Intègre les données opérationnelles** de l'entreprise pour un paramétrage personnalisé
- **Communique l'information CO₂** aux chargeurs et **consolide** le bilan GES global

Une méthodologie robuste



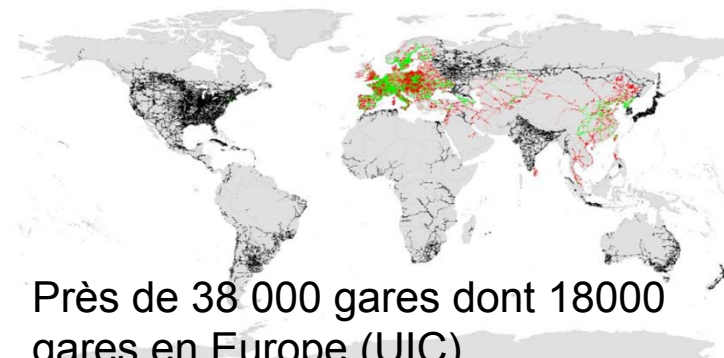
Une couverture globale et mondiale du SIG

Réseau Routier



- Près de 900 000 villes
- 8 millions de kilomètres routiers

Réseau Ferroviaire



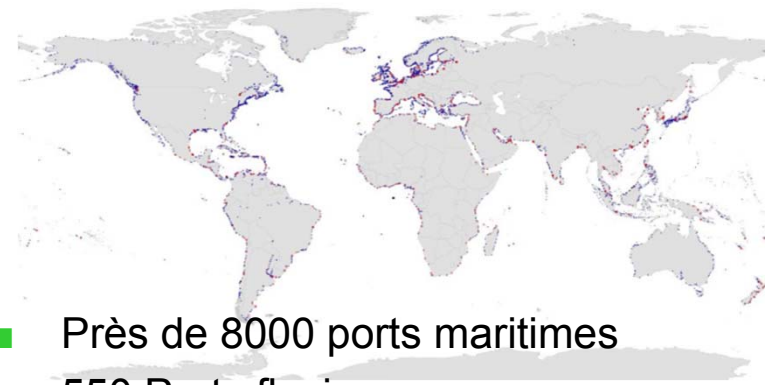
- Près de 38 000 gares dont 18000 gares en Europe (UIC)
- 1,3 millions de kilomètres ferrés

Réseau aérien

964 Aéroports

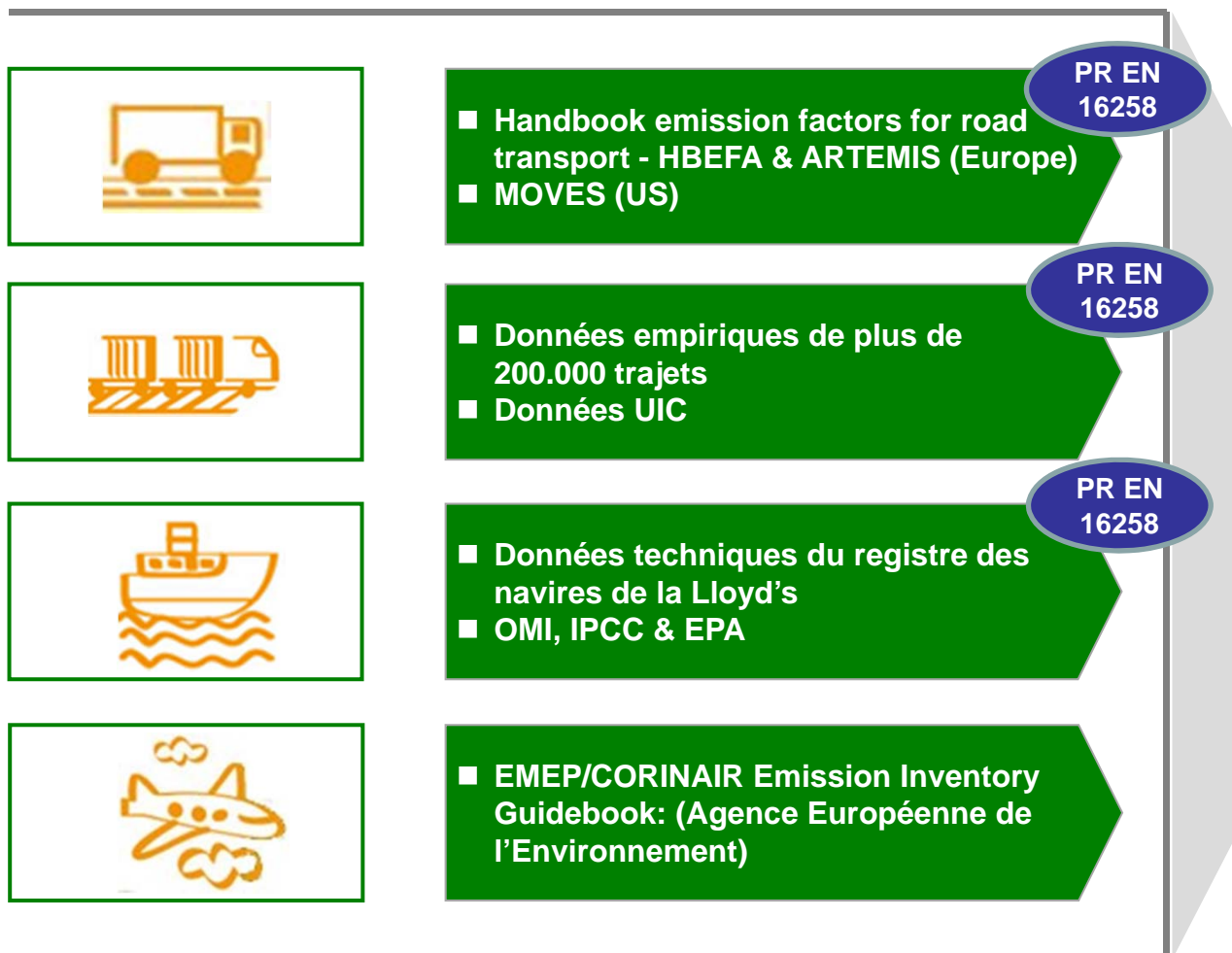
- 122 grands (> 5000 km)
- 296 grands (> 5000 km intercontinental)
- 350 intercontinentaux (< 5000 km)
- 186 petits (< 2500 km)

Réseau Fluvial et maritime




- Près de 8000 ports maritimes
- 550 Ports fluviaux

Des sources de données fiables, évolutives, reconnues et conformes



Standard : 
Conformité
EN16258


En option,
intégration des
valeurs du décret
français (NIV.1)

et
enrichissement
permanent des
données métier

Intégration de valeurs entreprise



Simulation rail-route : Bordeaux – Moscou (1100 T.)




Plan de transport & véhicules





Taux de chargement

| | | |
|------------|--|---|
| Par défaut | 60% | 60% (train de 1000t) |
| Entreprise | 100%  | 100% (train de 1500t)  |

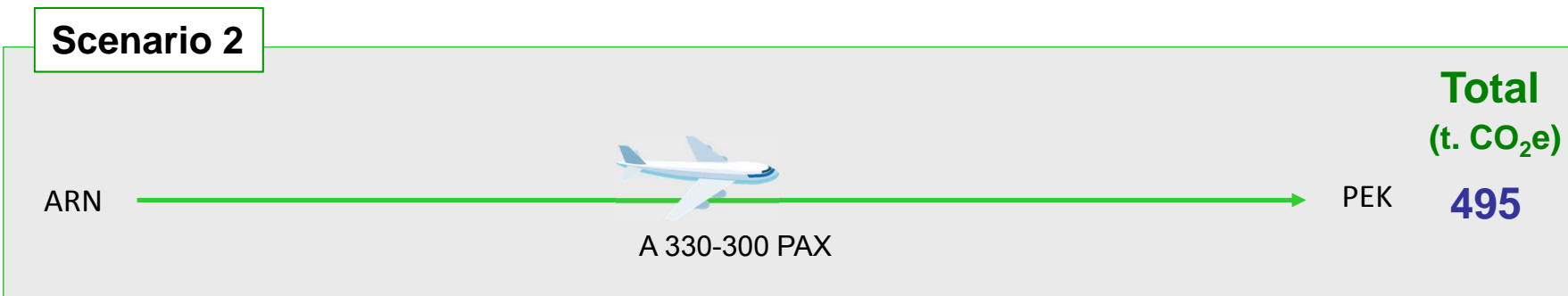
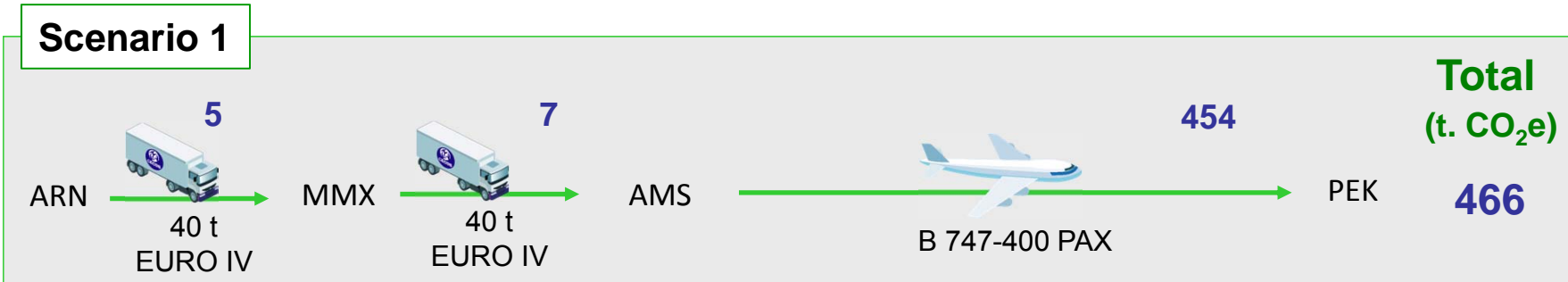
Retour à vide

| | | |
|------------|---|-----|
| Par défaut | 20% | 50% |
| Entreprise | 15%  | 50% |

Résultats

| |  |  | Total |
|-------------------|---|---|-------------|
| Par défaut | | | |
| Distances (km) | 581 | 2913 | 3922 |
| CO ₂ e | 44 | 62 | 106 |
| Entreprise | | | |
| Distances (km) | 581 | 2913 | 3922 |
| CO ₂ e | 35 | 62 | 97 |

Comparaison de scenarii 100 tonnes de Stockholm à Beijing



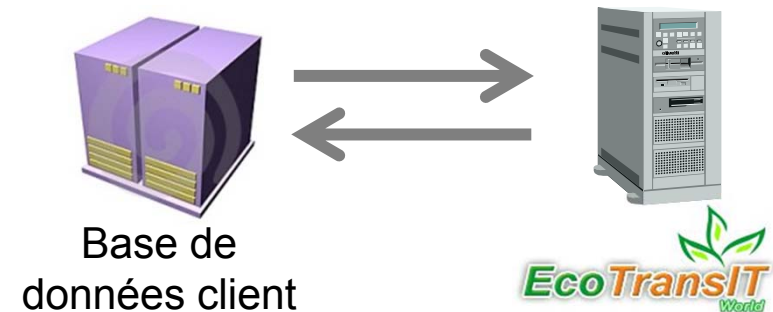
Les solutions de calcul

Trois usages complémentaires de la Business Solution



Le principe de base : le calcul en masse

- Simulation en temps réel
- Reporting avec fichier de flux



Le calcul en masse peut vous servir à :

1. Faire du reporting (xls/csv, mailing)
2. Monter des éco-calculateurs
3. Nourrir des SI décisionnels



Un outil performant, reconnu et sans équivalent



- **Global** : tous modes, tous impacts environnementaux au-delà du CO₂, toutes géographies
- **Complet** : seul outil existant intégrant un distancier multimodal et intégrant un SIG
- **Flexible** : peut intégrer les contraintes et données métiers des transporteurs ainsi que celles des clients et sous-traitants
- **Evolutif** : amélioration continue en intégrant les progrès méthodologiques, les avancées technologiques et les évolutions réglementaires ou normatives
- **Conforme**: conforme à la norme EN16258 et en ligne avec le décret Français



Flexible – Fiable – Multimodal



Alexandre VALLES – Itnovem

Email: alexandre.valles@itnovem.com

www.ecotransit.org

Contact: info@ecotransit.org