

Workshop EcoTransIT

Les attentes des chargeurs

Paris, le 3 avril 2013

Jean OBERLE / Jean-Luc DEGLAINE / Paul VEK



Agenda

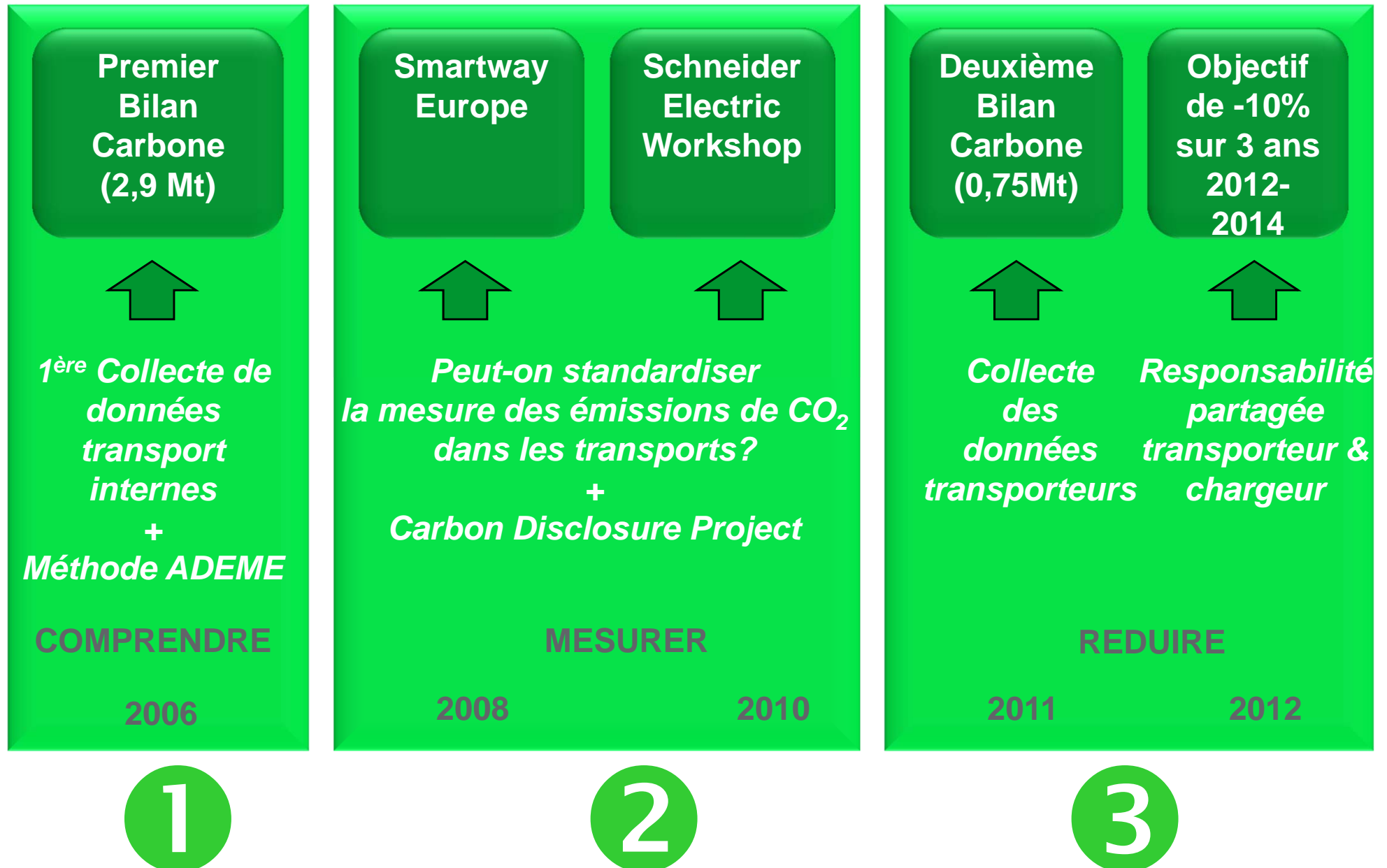
Un premier parcours de 7 ans dans la mesure du CO₂

Quelques constats sur la situation actuelle

Nos attentes en tant que chargeur

Conclusion

Un premier parcours de 7 ans dans la mesure du CO₂



Quelques constats sur la situation actuelle

Des transporteurs globalement à l'écoute de nos demandes de reporting CO₂

Des transporteurs rencontrant les mêmes problèmes méthodologiques que nous

Quatre niveaux de fiabilité des données reçues

Encore trop de standards « nationaux » en compétition

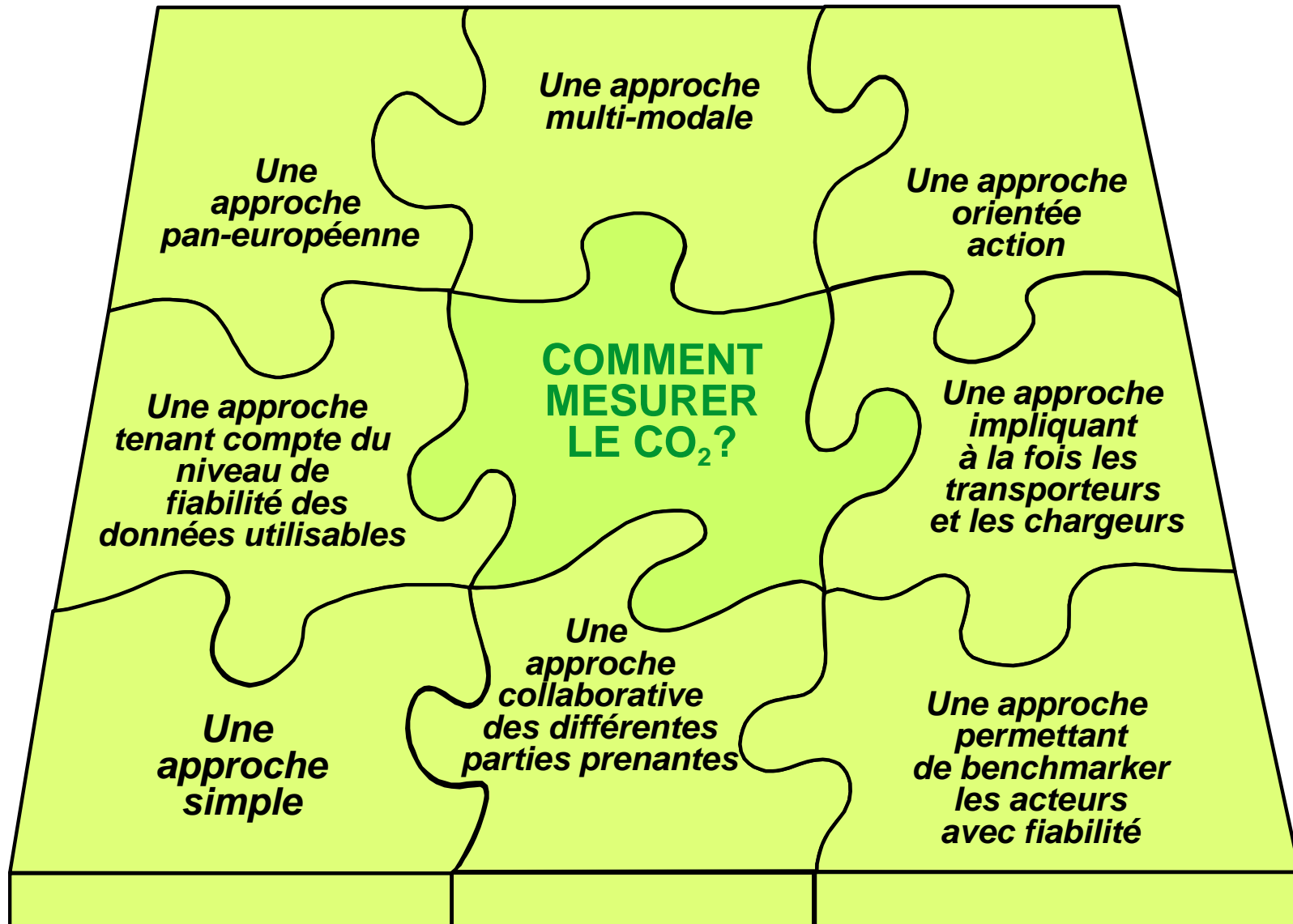
Où la perfection peut devenir l'ennemi du bien ou simplement du gros bon sens

On continuera encore longtemps à additionner des pommes et des oranges

De réelles difficultés sur les modes de messagerie et de transport de colis routiers

Le reporting CO₂ sans proposition d'amélioration ne sert à rien

Nos attentes en tant que chargeur



Conclusion

Pour réduire significativement nos émissions de CO₂ dans les transports, il faudra désormais s'atteler à trois chantiers clés:

1. Faire en sorte que les sous-traitants et les commissionnaires de transport aient un intérêt à **partager en confiance de l'information** fine sur le sujet pour fiabiliser les rapports CO₂ sans risque de se voir demander des réductions tarifaires supplémentaires dans une industrie à marge faible
2. Etablir une **démarche collaborative** entre commissionnaires de transport, transporteurs, sous-traitants et chargeurs pour mesurer la même chose et avancer ensemble sur le sujet
→ *Green Freight Europe?*
3. Faire émerger **un calculateur et une méthodologie multimodale et pan européenne** pour enterrer le débat sur les questions insolubles de méthodologie de mesure et pouvoir se focaliser désormais sur les plans d'action de réduction du CO₂
→ *EcoTransIT ?*