



GEODIS

Une réponse complète pour un groupe multi-activités



**Opérateur de la
Chaîne Logistique**

Groupe Geodis - 5 métiers et un périmètre géographique mondial



Geodis : un opérateur impliqué et engagé



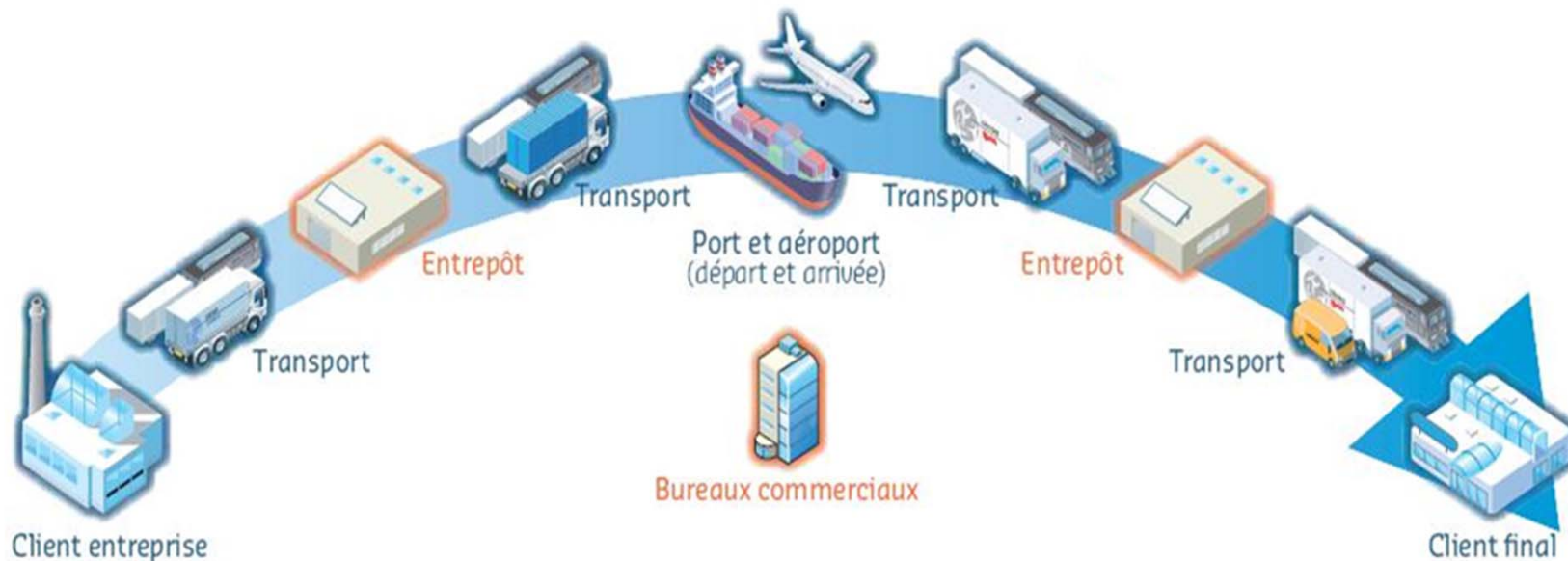
- **Une implication ancienne dans la mesure et la réduction des émissions de gaz à effet de serre et polluants**
 - Participation aux travaux et initiatives menés en France
 - Travaux de l'OEET: méthodologies route et messagerie
 - Charte CO₂ : signataire en 2008
 - Un calculateur CO₂ « groupe » vérifié par Bureau Veritas
 - Participation aux travaux et initiatives menés en dehors de France
 - NTM (Network for Transport and Environment)
 - Clean Shipping Project
 - Smartway Programme (US), Green Freight Europe

- **Un engagement global : « Programme « OXYGEN »**
 - 1^{ère} mesure de notre empreinte carbone
 - Engagement d'amélioration de notre efficacité carbone

La 1^{ère} mesure de notre empreinte carbone



- Un **périmètre exhaustif** selon la méthodologie Bilan Carbone et le Protocole GHG



- **Des standards** métiers, Bilan Carbone et GHGP complétés avec EcoTransIT

OXYGEN : les enseignements



- **Principaux résultats :** **4,9 Mt CO₂eq**
- Les émissions directes **- de 10%**
- Les émissions du transport **95%**
- Les émissions des activités sous-traitées **87%**
- **Retour d'expérience :**
 - Nécessité de disposer d'outils de mesure « industriels » pour piloter efficacement nos actions sur l'ensemble de nos périmètres

- Apporter une **réponse globale & harmonisée**
 - pour mesurer et piloter nos émissions de GES
 - communiquer avec nos clients (reporting ou solutions moins émissives)

- Déployer une **méthodologie commune**
 - cohérente avec les solutions existantes au sein de Geodis
 - en ligne avec les standards européens et reconnu

- Et un outil **flexible et évolutif** qui nous permette :
 - d'absorber la volumétrie de nos flux
 - de mixer nos valeurs de production avec les standards existants

Le déploiement de BLUE₂



Mode		France	Europe	Monde
Route				
Messagerie & Express	Messagerie			
	Express Route			
	Express Air			
Rail				
Multimodal				
Overseas	Air			
	Mer			
Fluvial				

- des méthodologies harmonisées
- EcoTransIT en complément de nos méthodes et/ou outils

- SNCF Geodis
- EcoTransIT World

Une intégration progressive des valeurs de la sous-traitance



- Aujourd'hui, l'information fournie par nos sous-traitants est :
 - inexistante
 - incomplète et/ou imprécise
 - peu comparable car sur des périmètres différents (CO₂/GES, avec ou sans l'amont des carburants, autres standards tels que GHGP)

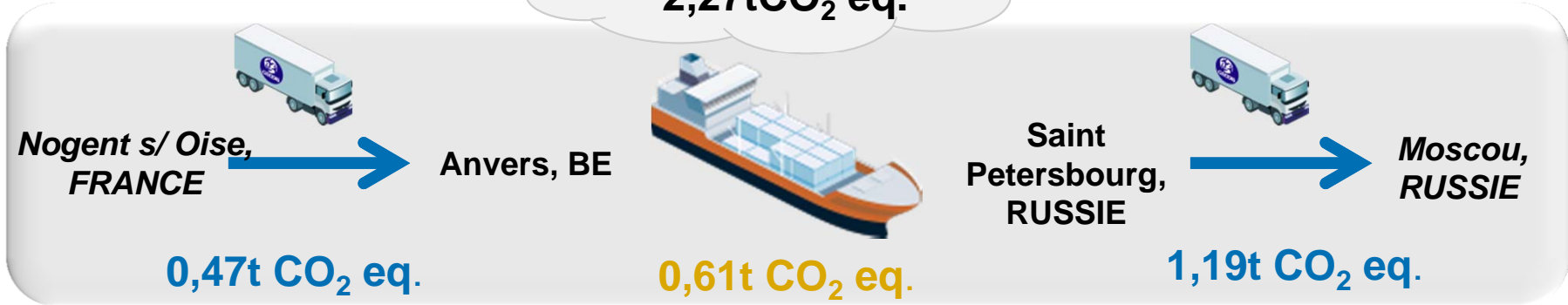
- ➔ Nous allons donc démarrer avec des données par défaut et améliorer au fur et à mesure l'intégration de données de nos sous-traitants :
 - Les paramètres (taux chargement, consommations, ...)
 - Les émissions de GES/CO₂

Business Case : Un conteneur de Nogent sur Oise à Moscou



Flux short-sea

Empreinte carbone
du conteneur 40'
2,27tCO₂ eq.



**Données d'entrée :
Données Métier GEODIS**

- Poids : 26 t + 3t (tare du conteneur)
- Distance : 297 km

Hypothèses

- Consommation du camion à vide : 26L / 100 km
- Consommation du camion chargé : 36L / 100 km
- Distance à vide : 7% + 5% de la distance en charge

**Données d'entrée :
Données EcoTransIT**

- Poids : 26T
- Distance : 1 214 km

Hypothèses

- Navire Porte conteneur intracontinental
- Vitesse: ∇ de 4%
- Coefficient d'utilisation de la capacité du navire 57%

**Données d'entrée :
Données Métier GEODIS**

- Poids : 26 t + 3t (tare du conteneur)
- Distance : 746 km

Hypothèses

- Consommation du camion à vide : 26L / 100 km
- Consommation du camion chargé : 36L / 100 km
- Distance à vide : 7% + 5% de la distance en charge



Notre retour d'expérience



■ Pourquoi EcoTransIT?

- Une couverture de tous les métiers et toutes les zones géographiques
- Un outil évolutif (fonction des apports de ses membres, de l'évolution de la connaissance, des standards, ...)
- Le support et la validation d'experts scientifiques pour confirmer les choix méthodologiques
- Une mesure de l'empreinte environnementale globale (non limitée au seul CO₂)
- Un alignement avec la norme européenne
- Une capacité de traitement de données adaptée à nos besoins

■ Pourquoi devenir membre d'EcoTransIT?

- Partager et capitaliser les expériences
- Contribuer aux évolutions futures de l'outil
- Participer aux orientations stratégiques futures de l'initiative

Geneviève BEDIN – Geodis

Email: genevieve.bedin@geodis.com

www.ecotransit.org

Contact: info@ecotransit.org