



---

# **GEODIS**

## **Une réponse complète pour un groupe multi-activités**



**Opérateur de la  
Chaîne Logistique**

# Groupe Geodis - 5 métiers et un périmètre géographique mondial



### 5 métiers

- Freight Management  
GEODIS wilson
- Logistique contractuelle  
GEODIS logistics
- Messagerie & Express  
GEODIS calberson
- Route  
GEODIS bm

#### 4 PL

GEODIS Supply Chain Optimisation

### Couverture géographique

**66** pays

AMERICAS    EMEA    APAC

**7,1 Mds €** CA 2012

---

**32 100** collaborateurs

---

**160 000** clients

### CA par activité

Freight Management	36 %
Logistique contractuelle	15 %
Messagerie & Express	25 %
Route	11 %
4 PL	15 %

# Geodis : un opérateur impliqué et engagé

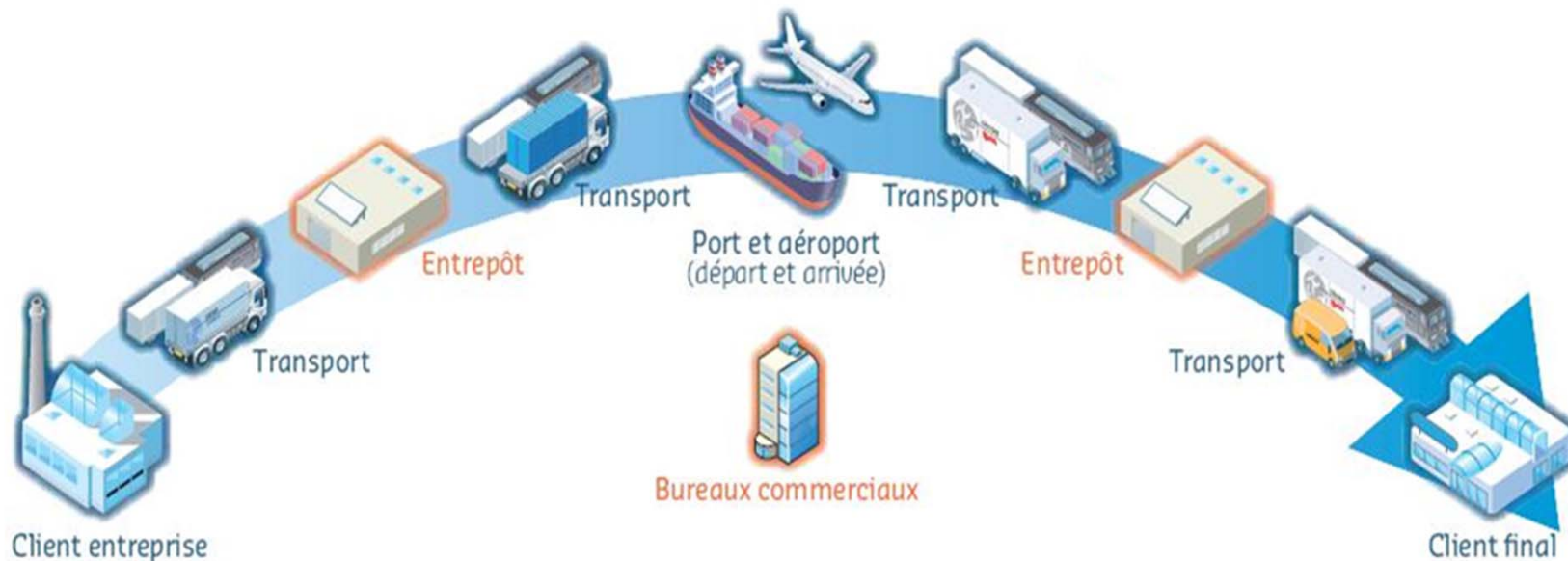


- **Une implication ancienne dans la mesure et la réduction des émissions de gaz à effet de serre et polluants**
  - Participation aux travaux et initiatives menés en France
    - Travaux de l'OEET: méthodologies route et messagerie
    - Charte CO<sub>2</sub> : signataire en 2008
  - Un calculateur CO<sub>2</sub> « groupe » vérifié par Bureau Veritas
  - Participation aux travaux et initiatives menés en dehors de France
    - NTM (Network for Transport and Environment)
    - Clean Shipping Project
    - Smartway Programme (US), Green Freight Europe
  
- **Un engagement global : « Programme « OXYGEN »**
  - 1<sup>ère</sup> mesure de notre empreinte carbone
  - Engagement d'amélioration de notre efficacité carbone

# La 1<sup>ère</sup> mesure de notre empreinte carbone



- Un **périmètre exhaustif** selon la méthodologie Bilan Carbone et le Protocole GHG



- **Des standards** métiers, Bilan Carbone et GHGP complétés avec EcoTransIT

# OXYGEN : les enseignements



- **Principaux résultats :** **4,9 Mt CO<sub>2</sub>eq**
- Les émissions directes **- de 10%**
- Les émissions du transport **95%**
- Les émissions des activités sous-traitées **87%**
- **Retour d'expérience :**
  - Nécessité de disposer d'outils de mesure « industriels » pour piloter efficacement nos actions sur l'ensemble de nos périmètres

- Apporter une **réponse globale & harmonisée**
  - pour mesurer et piloter nos émissions de GES
  - communiquer avec nos clients (reporting ou solutions moins émissives)
  
- Déployer une **méthodologie commune**
  - cohérente avec les solutions existantes au sein de Geodis
  - en ligne avec les standards européens et reconnu
  
- Et un outil **flexible et évolutif** qui nous permette :
  - d'absorber la volumétrie de nos flux
  - de mixer nos valeurs de production avec les standards existants

# Le déploiement de BLUE<sub>2</sub>



Mode		France	Europe	Monde
Route				
Messagerie & Express	Messagerie			
	Express Route			
	Express Air			
Rail				
Multimodal				
Overseas	Air			
	Mer			
Fluvial				

- des méthodologies harmonisées
- EcoTransIT en complément de nos méthodes et/ou outils

- SNCF Geodis
- EcoTransIT World

# Une intégration progressive des valeurs de la sous-traitance

---



- Aujourd'hui, l'information fournie par nos sous-traitants est :
  - inexistante
  - incomplète et/ou imprécise
  - peu comparable car sur des périmètres différents (CO<sub>2</sub>/GES, avec ou sans l'amont des carburants, autres standards tels que GHGP)
  
- ➔ Nous allons donc démarrer avec des données par défaut et améliorer au fur et à mesure l'intégration de données de nos sous-traitants :
  - Les paramètres (taux chargement, consommations, ...)
  - Les émissions de GES/CO<sub>2</sub>

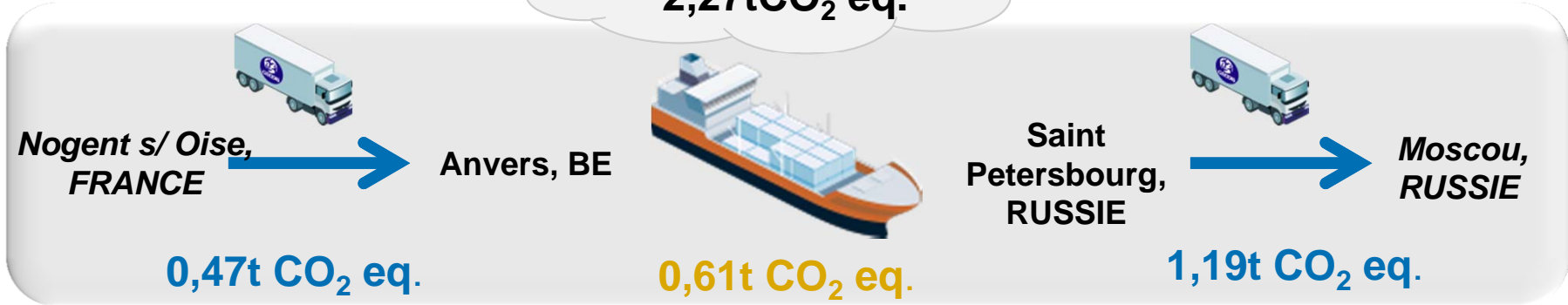


# Business Case : Un conteneur de Nogent sur Oise à Moscou



## Flux short-sea

Empreinte carbone  
du conteneur 40'  
**2,27tCO<sub>2</sub> eq.**



**Données d'entrée :  
Données Métier GEODIS**

- Poids : 26 t + 3t (tare du conteneur)
- Distance : 297 km

**Hypothèses**

- Consommation du camion à vide : 26L / 100 km
- Consommation du camion chargé : 36L / 100 km
- Distance à vide : 7% + 5% de la distance en charge

**Données d'entrée :  
Données EcoTransIT**

- Poids : 26T
- Distance : 1 214 km

**Hypothèses**

- Navire Porte conteneur intracontinental
- Vitesse: ∇ de 4%
- Coefficient d'utilisation de la capacité du navire 57%

**Données d'entrée :  
Données Métier GEODIS**

- Poids : 26 t + 3t (tare du conteneur)
- Distance : 746 km

**Hypothèses**

- Consommation du camion à vide : 26L / 100 km
- Consommation du camion chargé : 36L / 100 km
- Distance à vide : 7% + 5% de la distance en charge



# Notre retour d'expérience



## ■ Pourquoi EcoTransIT?

- Une couverture de tous les métiers et toutes les zones géographiques
- Un outil évolutif (fonction des apports de ses membres, de l'évolution de la connaissance, des standards, ...)
- Le support et la validation d'experts scientifiques pour confirmer les choix méthodologiques
- Une mesure de l'empreinte environnementale globale (non limitée au seul CO<sub>2</sub>)
- Un alignement avec la norme européenne
- Une capacité de traitement de données adaptée à nos besoins

## ■ Pourquoi devenir membre d'EcoTransIT?

- Partager et capitaliser les expériences
- Contribuer aux évolutions futures de l'outil
- Participer aux orientations stratégiques futures de l'initiative

Geneviève BEDIN – Geodis

Email: [genevieve.bedin@geodis.com](mailto:genevieve.bedin@geodis.com)

[www.ecotransit.org](http://www.ecotransit.org)

Contact: [info@ecotransit.org](mailto:info@ecotransit.org)